

Легендарный комбриг Анатолий Петрович Минин.



В статье члена Красноярского общества «Мемориал» М. Волковой «Несостоявшееся покушение» (14) среди репрессированных, работавших на Енисейских авиалиниях, упоминается летчик, герой гражданской войны о А. П. Минин. Она пишет: «Сведений об образовании нет, неизвестно также, где он работал до Красноярска». Анатолий Петрович Минин долгое время жил и работал в нашем районе, в музее нашей школы собраны некоторые документы и мне захотелось по возможности обобщить, пополнить и сохранить сведения о нем. Меня заинтересовала судьба этого человека. Каким образом он оказался в нашем районе? Почему он, по свидетельству Веретенникова В. П. и многих других людей умнейший, образованнейший человек занимал

весьма скромную должность механика в лесозаготовительных предприятиях нашего района?(1)

Родился Анатолий Петрович Минин 26 марта 1897 года в г. Новгороде. Трудовую деятельность начал в 1915 году в Петрограде мотористом на Усть-Ижорской верфи Компании Металлических заводов. 1 мая 1915 г. он вместе с другими рабочими участвовал в маевке, где звучали призывы к борьбе рабочих против своего бесправного положения. А через несколько дней Минин был призван в армию. Шла первая мировая война. Как человек, знакомый с моторами, Анатолий Петрович был направлен в авиацию механиком самолета «Илья Муромец». (12) С декабря 1915 г. он авиамоторист 3 отряда Юго-Западного фронта. Во время войны он показал себя отважным и смелым летчиком, был награжден четырьмя орденами Святого Георгия. В то время в его сознание закрадывается мысль о том, что жизнь в России устроена несправедливо. Он избирается членом солдатского комитета. Большую роль в формировании его убеждений сыграл Николай Матвеевич Голодед, впоследствии Председатель Совнаркома Белоруссии. После Октябрьской революции Голодед с Мининым организовали восстание в селе Ларга (Бессарабия). Ими было разгромлено имение члена графа Крувенского, имущество роздано крестьянам, но на их усмирение прибыл ударный батальон и они вынуждены были бежать в Конотоп. Оттуда, кто в вагонах, а кто и на крыше вагона, добрались до Петрограда. В Петрограде они отправились в Смольный, в секретариат Владимира Ильича Ленина к Л. А. Фотиевой. Она

направила их к комиссару, инструктору по авиации Александру Васильевичу Можаеву.

С 1917 года он воевал в рядах Красной армии в 1-й авиационном отряде. Анатолий Петрович вспоминал: «Когда воевали против белофиннов, самолетов было мало, а вот когда выгнали из Архангельского англичан, получили хорошие пополнение - английские двухместные разведывательные самолёты - «Сопвич» и французские истребители «Ньюпор». В 1919 г. его отправили в Московскую авиационную школу, «чтобы получить звание красного военного лётчика». Но, в это время армии генералов Мамонтова и Шкуро рвались к Москве, школа была закрыта, и из её курсантов и инструкторов сформировали авиационный отряд особого назначения, в состав которого вошел А. П. Минин. (12) Сохранились воспоминания командира особого авиаотряда летчика Братолюбова Ю. А. о нём, как о высококвалифицированном механике и очень отважном человеке. При одном из боевых вылетов мотор командирского самолёта заглох, и Братолюбов был вынужден совершить посадку. Пришлось раздобыть подводу и так добираться до своего аэродрома. Взяв с собой механика Минина и запасные части, на той же подводе вернулись к самолёту. Механик быстро устранил неисправность и мотор заработал. Неожиданно показался казачий разъезд. Как быть? Истребитель то - одноместный. - Выкрутимся, - бросил лётчик Минину. Затем приказал: "Верхом на фюзеляж. Быстро... Пригнись и держись за привязные ремни..." Так и ушли.(13) 21 сентября 1919 г. Братолюбов вместе с механиком Мининым вновь отправились на выполнение боевого задания. «На двухместном самолёте Минину вместе с Братолюбовым удалось обнаружить силы конного войска генерала Шкуро. Самолёт резко пошёл вниз. Восемь осколочных бомб обрушились на головы белогвардейцев. Что попадание было отличным, это хорошо заметил пилот Анатолий Петрович Минин, но заметил он и другое - крылья были буквально изрешечены пулями. И не успел он сообщить об этом Братолюбову, как раздался сильный треск, на куски разлетелся винт, и куском капота разбило правое нижнее крыло. С большим трудом Братолюбов посадил самолёт в тылу у белых». (13) Окруженные белыми, Минин, Братолюбов и пилоты второго самолета Герасимов и Горелов, отстреливались до последнего патрона, но попали в плен. Братолюбов, Герасимов и Горелов были расстреляны, но Минину удалось бежать. Он смог доставить в штаб ценные сведения о расположении белых». (12)

Анатолий Петрович в годы гражданской войны был механиком наблюдателем авиаотряда особого назначения, с 1921 г. – военный лётчик, с 1925 г. – командир авиазвена, затем авиаэскадрильи. Сражался с Деникиным. Когда было наступление против белополяков, он вместе с другими лётчиками был переброшен на Западный фронт, которым командовал Тухачевский. Свой боевой путь Анатолий Петрович Минин закончил в Крыму. (12, 15)

После гражданской войны летчик Минин не покидает военную авиацию. В Киеве его назначают командиром звена 3-ей истребительной эскадрильи. За личный героизм в 1928 г. Анатолий Петрович Минин награждён орденом

Красного Знамени «за боевые отличия и заслуги, оказанные в период гражданской войны». (5)

С годами росло мастерство летчика Минина. К 1930 г. он назначается командиром отдельной авиационной бригады. Затем учится в Военно-воздушной Академии РККА им. Жуковского. 26-го апреля 1932 г. приказом наркома обороны К. Е. Ворошилова была сформирована Ростовская 21-я тяжелобомбардировочная авиабригада, оснащенная самолетами Р-5, ТБ-1¹. Возглавил бригаду А. П. Минин.(10) Он принимает активное участие в комплектовании бригады новыми тяжелыми бомбардировщиками ТБ-1. 27 декабря 1933 года в соответствии с приказом НКО № 0991 Анатолий Петрович передает бригаду Александру Максимовичу Тарновскому-Терлецкому. (10)

В 1934 г. получает новое назначение - начальником гидроавиабазы на о. Телячьем. (г. Красноярск) Каким он был начальником, свидетельствуют слова прославленного полярного летчика Молокова: «Все службы помещались на первом этаже, на втором — гостиница для авиаторов, паровое отопление, ковровые дорожки — уют, которым справедливо гордился начальник базы Анатолий Петрович Минин». В 1936-37 гг. Минин - командир Московского авиаотряда полярной авиации Главсевморпути. (14)

Наступил 1937 год. В стране начались массовые аресты. В системе Главсевморпути нашлось тоже немало «врагов народа». 20 июля 1938 г. в Москве, в своей квартире по Никитскому бульвару, Минин был арестован по обвинению в том, что «являлся участником антисоветской правотроцкистской организации и вредительстве». По постановлению Особого совещания при НКВД СССР от 3 апреля 1939 года на основании ст. 58 п.7 и 7 и п.11 УК РСФСР Минин А.П. заключен в ИТЛ сроком на 8 лет. (6)

Точных данных о том, какие конкретно обвинения были выдвинуты против А. П. Минина, получить не удалось, так как из Центрального архива ФСБ был получен ответ, что «...знакомиться с материалами прекращенных уголовных дел и получать копии документов имеют право реабилитированные лица, а с их согласия, или после их смерти – родственники». (6)

Люди, лично знавшие комбрига Минина, озвучивают разные версии причины его ареста. Зинаида Ивановна Дурас вспоминает, что по его словам он был арестован после того, как под его руководством перегоняли самолеты «Ньюпор» из Франции в Россию, и один из самолетов не долетел до пункта назначения, потерялся. Это поставили ему в вину. (4) Веретенников Владимир Петрович рассказывал о том, что Минин был одним из создателей самолёта «Максим Горький». После того, как самолёт разбился, он был арестован. (1) Раиса Семёновна Яковенко, в прошлом зав. сектором учета Чунского райкома партии говорила, что он проходил по делу Тухачевского. (1) Я думаю, что он

¹Самолет ТБ-1 явился достижением конструкторского бюро под руководством Андрея Николаевича Туполева, создавшего первый в мире цельнометаллический тяжелый бомбардировщик – моноплан с двумя двигателями М-17 конструктора Александра Александровича Микулина.

был арестован в числе «врагов народа» в системе Главного управления Северного морского пути (ГУСМП). Начальник 2-го отд. Красноярского УНКВД Анастасенко в 1937 г. писал в донесении, что хорошо почистил ГУСМП, арестовал 336 чел. и просил увеличить лимит ещё на 200 чел. (14)

Каждая из этих версий имеет право на жизнь, но, к сожалению, без знакомства с материалами дела, выявить точные причины ареста невозможно.

Срок он отбывал в Краслаге, после освобождения переехал в 1946 г. на ст. Суетиха (Бирюсинск) Тайшетского района Иркутской области. Там он поступает на работу в Управление малых рек (УМР), а когда в посёлке Октябрьский была создана организация «Речтранс», в 1949 г. переходит на работу туда. (1, 11)

Вот как вспоминает об этом периоде его работы Веретенников Владимир Петрович, возглавивший позднее работу Чунского «Речтранса»: «Обучал мотористов для работы на катерах и ПС (передвижных станций), которые вырабатывали электроэнергию для всего п. Октябрьский... Анатолий Петрович Минин. Он хорошо разбирался в любых моторах, был летчик, авиатор... За 5-7 лет он обучил целую команду мотористов на передвижные станции. Жил он в общежитии». (1) С большой благодарностью о нём вспоминал и Кулаков Александр Васильевич², которого Анатолий Петрович обучил работе моториста на дизельной станции. (4) Минин А. П. окончил школу наставников при сплавной конторе Октябрьской ЛПБ.

Все информанты говорят о том, что семья после ареста официально отказалась от него. (4)

11 февраля 1958 г. Анатолий Петрович был реабилитирован военной коллегией Верховного Суда СССР, дело по обвинению Минина Анатоля Петровича пересмотрено, постановлению от 3 апреля 1939 г. в отношении Минина А.П. отменено и дело прекращено за отсутствие состава преступления.(6) В 1962 г. он обращается в Чунский райком партии с заявлением о восстановлении в его членах КПСС. Областной комитет партии утвердил решение Чунского РК КПСС о его восстановлении в партии с сохранением партийного стажа с 1931 года. (2)

В п. Сосновые Родники он познакомился с Ульяной Игнатьевной Марченко, с которой прожил в гражданском браке несколько лет. (До её смерти). В 1971 г. получил квартиру в Чуне по улице Фрунзе, перевозила его на новую квартиру представитель райкома партии Яковенко Раиса Семеновна.

Находясь на пенсии Министерства обороны, продолжал трудиться на ответственных должностях в лесозаготовительных предприятиях района. (Механиком в Чунском леспромхозе, мастером Чунского лесоучастка, в объединении «Чуналес»).

За активное участие в Великой Октябрьской социалистической революции, гражданской войне и в борьбе за установление Советской власти в 1917-1922 гг., в связи с пятидесятилетием Великого Октября Президиум Верховного

² А. В. Кулаков впоследствии стал директором крупнейшего в районе Чунского леспромхоза.

Совета СССР Указом от 28 октября 1967 г. был награждён орденом Красной Звезды. (9, 16)

По воспоминаниям людей знавших его, он жил очень тихо, скромно, был высокообразованным человеком, любил читать стихи, знал наизусть почти всего Пушкина, имел великолепную память. До самой смерти он много читал, любил историческую литературу. По словам З. И. Дурас из лагеря он вышел «сломленным человеком», несколько чудаковатым. Старался не рассказывать об аресте, пребывании в лагере, был осторожен в высказываниях. По его словам, от него отказалась не только семья, но и все друзья, занимавшие в пору его возвращения из лагеря высокие посты. От одного из прежних друзей он привез свое фото 1931 года. Несмотря на все испытания, он сохранил доброту и человечность, чувство юмора. У него было много друзей в районе, все его вспоминают с благодарностью.(4)



Анатолий Петрович был членом бюро Чунского РК КПСС, принимал активное участие в общественной жизни района, был общественным контролером по торговле и общественному питанию. (7) Старожилы помнят встречи с Мининым в железнодорожном клубе, школе № 1 п. Чунский.

Умер он 5 сентября 1980 года. (3) 8 сентября в 11 часов в ДК «Победа» состоялась гражданская панихида. Похороны проводил райисполком, похоронен Анатолий Петрович Минин на старом кладбище в п. Чунском. (8)

Выводы:

- ✓ А. П. Минин в годы I Мировой и гражданской войн проявил мужество и героизм, показал себя отважным, умелым авиатором;
- ✓ Комбриг Минин на посту начальника авиабазы на о. Телячьем, командира Московского авиаотряда полярной авиации сыграл большую роль в развитии Главсевморпути;
- ✓ Арест А. П. Минина и заключение его в ИТЛ – одно из проявлений массовых репрессий и грубого нарушения законности 30-х годов XX века в СССР;
- ✓ Грамотный специалист А. П. Минин внес значительный вклад в развитие Речтранса и лесопромышленных предприятий района.

Работая над этой темой, я много узнал об истории нашей страны, о нелегком периоде репрессий. Выражаю благодарность моим информантам и своему руководителю Воробьевой Вере Игоревне за помощь в подборе архивных и литературных источников и организации встречи с информантами.

Информанты:

Дурас Зинаида Ивановна, 1934 г. р., п. Чунский, ул. Парковая 11 -2.

Кулакова Валентина Тихоновна, 1942 г.р., п. Лесогорск, ул. Ленина 29 а-

59.

Пенцак Людмила Максимовна, п. Чунский, ул. Ленина 51-2.

Яковенко Раиса Семеновна, 1936 г. р., п. Чунский, ул. Гоголя 6-1.

Источники:

1. АМ МОБУ СОШ №4 р. П. Лесогорск. Папка 27
2. Архив новейшей истории Иркутской области. Ф. 5117. Оп. 1., д. 1364, с. 49. Протокол № 42 заседания бюро Чунского РК КПСС от 30.01.1962 г.
3. ОУ ЗАГС Отдел по Чунскому району управления службы ЗАГС. Актовая запись о смерти № 96 за 1980 год.
4. ПМА, 2016, май-октябрь, Тетрадь 1.
5. Центральный Архив Министерства Обороны Российской Федерации. Архивная справка № 11/77024 от 13 июля 2007 г.
6. Центральный архив Федеральной службы Безопасности Российской Федерации. Архивная справка №10/А-2802 от 25.06.2004 г. Ответ на запрос о Минине А. П.

Литература:

7. Мединский В. Реликвии хранить//Коммунистический путь, 1985, 9 мая.
8. Некролог. А. П. Минин.// Коммунистический путь, 1980, 6 сент.
9. Ветераны революции Иркутской области// Восточно-Сибирская правда, 1967, 5 нояб.
10. ТБ-3 вступают в бой. Страницы истории 1-го гвардейского Краснознаменного Брянского бомбардировочного авиационного полка дальнего действия им. Героя Советского Союза Н. Ф. Гастелло. Ростов на Дону, 2003.
11. Озерлаг: как это было/сост. Л. С. Мухин. Иркутск, 1992, с. 25. (Воспоминания В. А. Пастухова. Парчум).
12. Соловьев Ю. За народное счастье. Бойцы вспоминают минувшие дни. (об А. П. Минине)// Коммунистический путь, 1967 г., 26 мая.

Интернет-источники:

13. <http://airaces.narod.ru/ww1/bratolyb.htm>
14. <http://memorial.krsk.ru/Articles/КР/3/03.htm> М.Г. Волкова. Несостоявшееся покушение
15. <http://retrovtap.ru>
16. <http://pandia.ru/text/77/251/85169.php> (орден)

ен-2

Экз. № 1

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Воробьевой В.И.

Управление регистрации и архивных
фондов

665500, Иркутская обл.,
Чунский р-н, п. Лесогорск,
школа № 4

Центральный архив

15.06.04 № 10/А-2802
г. Москва

На Ваш запрос сообщаем, что в Центральном архиве ФСБ России находится на хранении архивное уголовное дело в отношении Минина А.П.

Как видно из материалов дела:

Минин Анатолий Петрович, 1897 года, уроженец г. Новгорода, на момент ареста - командир Московского авиаотряда полярной авиации Главсевморпути, проживал по адресу: г. Москва, Никитский бульвар, д.9, кв.35, арестован 20 июля 1938 года по обвинению в том, что "являлся участником антисоветской право - троцкистской организации и вредительстве"

По постановлению Особого совещания при НКВД СССР от 3 апреля 1939 года на основании ст.ст.58 п.7 и п.11 УК РСФСР Минин А.П. заключен в ИТЛ сроком на 8 лет.

Определением Военной коллегии Верховного Суда СССР от 11 февраля 1958 года Минин А.П. реабилитирован.

В соответствии со ст. 11 Закона Российской Федерации "О реабилитации жертв политических репрессий" от 18 октября 1991 года, знакомиться с материалами прекращенных уголовных дел и получать копии документов имеют право реабилитированные лица, а с их согласия или в случае их смерти - родственники.

Заместитель начальника архива

 Ю.Н.Титов